

LINDT & SPRÜNGLI S.P.A.

Via Giosuè Gianavello, 41 – 10062 LUSERNA SAN GIOVANNI (TO)

VERIFICA DI ASSOGGETTABILITÀ ALLA V.I.A.

STUDIO SUL TRAFFICO INDOTTO

Componente territorio e viabilità

Committente	Lindt e Sprüngli S.p.a.
 LINDT & SPRÜNGLI	
	

Ottobre 2025

ATTIVITÀ SVOLTA

La società Lindt e Sprungli S.p.A. presso lo stabilimento di Luserna opera nel settore della produzione di prodotti dolciari, in particolare di cioccolato. I prodotti Lindt e Sprungli S.p.A. vengono utilizzati nel settore alimentare.

Lo stabilimento della società Lindt e Sprungli S.p.A. è localizzato porzione nord del comune di Luserna San Giovanni (TO). Si trova in Val Pellice, una valle delle Alpi Cozie, a circa 52 km da Torino. Il territorio è vario: include la zona collinare, i fondovalle, e rilievi boscosi. E' attraversato da corsi d'acqua come il Pellice e il Luserna ed il paesaggio offre combinazioni di montagna-collina con scorci naturali interessanti.

PROGETTO

Il progetto prevede diverse fasi di intervento. La prima è legata a modifiche di impianti esistenti, la seconda comporterà invece l'inserimento di nuovi fabbricati ed attrezzature.

L'intervento strutturale prevede la realizzazione di n°2 nuovi fabbricati, strutturalmente scollegati dai fabbricati esistenti mediante l'utilizzo di giunti. In particolare, gli interventi principali possono essere sintetizzati come di seguito:

- Realizzazione nuovo fabbricato Ex. Piemonte (edificio principale oggetto dell'intervento);
- Realizzazione nuovo edificio prefabbricato quale magazzino spedizioni;
- Realizzazione di n°5 pensiline in carpenteria metallica;
- Realizzazione/completamento della recinzione perimetrale;
- Realizzazione del nuovo accesso al lotto su Via Monte Granero con relativa guardiania per controllo accessi, pesa automezzi in transito e area parcheggio.

COMPONENTE TERRITORIO E VIABILITÀ

1) PREMESSA

La presente relazione si pone l'obiettivo di valutare l'impatto sulla viabilità a seguito della realizzazione di un nuovo stabilimento LINDT nell'insediamento produttivo localizzato in Via Gianavello n. 41 e via Monte Granero, Luserna San Giovanni (MB). **Il progetto prevede un incremento dei mezzi utilizzati.**

2) INQUADRAMENTO

Luserna San Giovanni è un centro della Val Pellice (TO) connesso alla rete provinciale e metropolitana di Torino; la viabilità locale è caratterizzata da strade comunali e dalla Strada Provinciale Pinerolo–Bobbio Pellice (passa per Via I° Maggio / Viale De Amicis) che costituisce l'asse principale di collegamento verso Pinerolo e i paesi vicini.

La morfologia (zona collinare / montana in parte) e alcuni elementi infrastrutturali (ponti, passaggi a livello) determinano punti critici e limitazioni di capacità in alcuni tratti del sistema viario comunale, come riportato nel Piano di Protezione Civile comunale.

Struttura e rete viaria

- Il Comune è servito da strade comunali interne e da arterie provinciali che lo collegano ai centri vicini, con particolare rilievo per la **SP161 (Strada Provinciale) che collega a Pinerolo e agli altri comuni della Val Pellice.**
- Vi sono punti di criticità segnalati, ad esempio l'attraversamento pericoloso sulla Provinciale 161 in **Piazza Pinerolese**, che il Comune ha dichiarato di voler "cancellare" eliminando l'attraversamento per migliorare la sicurezza.

Si segnalano nelle vicinanze ricettori sensibili di particolare rilevanza (scuole); la presenza di abitazioni civili richiede una particolare attenzione agli aspetti ambientali e gestionali dello stabilimento.

Lo stabilimento è raggiunto mediante via Gianavello (accesso principale raffigurato nella seguente immagine in giallo), viabilità comunale che si dirama dalla strada SP161. L'accesso secondario del sito avviene invece mediante via Monte Granero (in rosso nell'immagine seguente). Di seguito viene

raffigurata la viabilità percorsa dagli automezzi per accedere allo stabilimento.



Fig. 1.7 - Ingressi al sito Lindt

3) IL TRAFFICO INDOTTO

Il traffico indotto dall'impianto è composto da mezzi per il rifornimento delle materie prime e consegna del prodotto e dai veicoli degli addetti che lavorano presso lo stabilimento.

Si riporta di seguito la media giornaliera dei mezzi dello stabilimento. Sono stati considerati gli **automezzi per il trasporto di prodotti finiti, pasta base e materie prime.**

Tab. 1.22 : Transito attuale veicoli/g stabilimento

Traffico <u>attuale</u> / g	Automezzi / g - <u>Stima Post Operam</u>
9 - 10	<p>15</p> <p>Di cui:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2 mezzi/g materie prime in ingresso - 3 mezzi/g prodotto finito in uscita

L'aumento del transito è dovuto alla maggiore quantità di materie prime da trasportare allo stabilimento e al prodotto finito (nuova linea wafer + incremento legato al mercato).

L'aumento sarà pari a 5 mezzi/g.

4) LA VIABILITA' INTERESSATA

Il trasporto di materie prime e prodotto finito da e per l'azienda avviene su strada. In particolare, gli automezzi percorrono la SP161 (via 1° maggio) fino al centro di Luserna San Giovanni e tramite le due vie urbane Gianavello e Monte Granero sono raggiunti i due accessi dello stabilimento.

Diramazione di via Gianavello in corrispondenza di una rotatoria sulla SP161 e accesso al sito.



Diramazione di via Gianavello in corrispondenza di una rotatoria sulla SP161 e dettaglio della via comunale vista dall'accesso al lato ovest del sito Lindt.



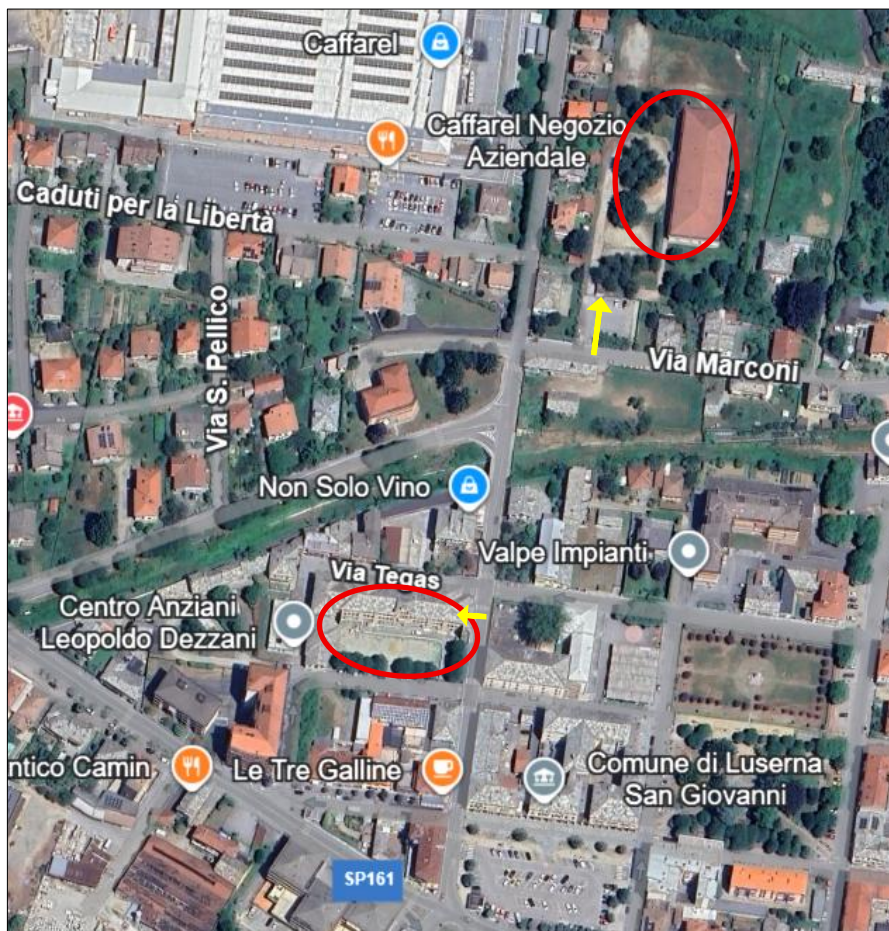
5) LA DISTRIBUZIONE DEI FLUSSI

Per quanto concerne la via di flusso interna all'insediamento, l'accesso dipendenti è prevalente da un unico cancello sia per i mezzi in entrata che in uscita (via Gianavello). Sono presenti parcheggi esterni adiacenti al sito.

PARCHEGGIO DIPENDENTI



Nello scenario futuro il traffico veicoli sarà suddiviso al 50% su via Monte Granero e Via Gianavello; pertanto, vi sarà una riduzione dei mezzi transitanti su Via Gianavello. È su questa via che sono localizzati i ricettori sensibili di maggior rilevanza locale, ossia una scuola materna ed una scuola primaria. Nella situazione post operam si avrà un impatto migliorativo legato alla sicurezza stradale, sia per i frequentatori degli istituti sia per i camionisti che vi passano negli orari di inizio/fine scuola (vie più trafficate e con autoveicoli parcheggiati sulla strada a complicare la circolazione. Di seguito l'inquadratura localizzativa delle due scuole (rosso) e dei rispettivi accessi (giallo).



Gli automezzi si distribuiscono prevalentemente su tratti di viabilità con le seguenti caratteristiche:
viabilità che interessa il centro abitato.

6) GLI IMPATTI AMBIENTALI DEL TRANSITO AUTOMEZZI

Non sussistono limitazioni puntuali alla circolazione a seguito di ordinanze comunali.

I potenziali impatti ambientali dovuti al traffico veicolare sono i seguenti:

- Emissioni atmosferiche di gas serra e sostanze inquinanti – consumo di carburante.
- Sollevamento polveri.
- Emissione acustiche.
- Impatto paesaggistico (se traffico automezzi elevato).

I potenziali impatti sociali dovuti al traffico veicolare sono i seguenti:

- Congestione del traffico nel centro abitato, al suo esterno e delle aree di parcheggio.

- Impatto visivo per la popolazione residente dovuto al mero transito degli automezzi.
- Riduzione della sicurezza stradale.

Di seguito si riporta come si relaziona il traffico veicolare complessivo indotto dalla realizzazione del progetto Lindt rispetto ai precedenti impatti:

- **EMISSIONI ATMOSFERICHE**

Il contributo del progetto alle emissioni da traffico veicolare risulta non significativo rispetto al traffico preesistente localmente. L'incremento pari a 5 automezzi/g comporterà nella fase post operam uno scenario non impattante in modo significativo sulla situazione esistente (SP161 strada principale di collegamento per tutta la val Pellice e perciò trafficata). Sarà posta attenzione a spegnere gli automezzi nei momenti di sosta al fine di evitare di provocare emissioni non necessarie in quelle fasi. Il tempo di stazionamento dei veicoli sarà il minimo necessario per effettuare il carico/scarico del materiale, sempre a motore spento.

Il traffico prevalentemente interessa le aree residenziali del centro di Luserna San Giovanni. Tuttavia, per determinare l'incidenza ambientale bisogna considerare che:

- **L'effetto di qualsiasi inquinante è proporzionale alla durata dell'esposizione:**
 - I veicoli che attraversano le aree residenziali di Luserna San Giovanni impiegano pochi minuti.
 - Gli effetti del traffico sulle persone e sull'ambiente sono direttamente collegati alla quantità di tempo in cui il traffico permane in una determinata zona. In questo caso, il passaggio è rapido e quindi ha un impatto minore.
- **Gli inquinanti si disperdono rapidamente:**
 - Le emissioni di gas di scarico si diluiscono nell'atmosfera a seconda della ventilazione e delle condizioni meteorologiche. Su un tratto breve, la concentrazione di inquinanti non raggiunge livelli critici.

- **SOLLEVAMENTO POLVERI**

In fase di esercizio la viabilità di proprietà di LINDT è pavimentata e non sarà presente alcun suolo nudo su cui un transito veicoli potrebbe comportare sollevamento di polveri. Questo garantisce inoltre la pulizia delle strade locali.

- **EMISSIONI ACUSTICHE**

Le emissioni acustiche da traffico veicolare sono emissioni estremamente localizzate e temporanee, che non comportano un fastidio per l'orecchio umano, limitate all'area ed al momento di passaggio del veicolo. Il contributo automezzi dovuto alla realizzazione del progetto comporterà una riduzione giornaliera dei mezzi di LINDT su Via Gianavello (ove sono presenti ricettori sensibili: 2 scuole) a favore di quello su Via Monte Granero.

- **IMPATTO PAESAGGISTICO**

Il transito veicoli interessa esclusivamente aree urbane ed edificata. Non interessa aree di rilevanza paesaggistica/culturale.

- **CONGESTIONE DEL TRAFFICO**

Il traffico prevalente sarà quello del transito automezzi pesanti (oltre 7.000 automezzi/anno).

Gli automezzi in transito da/verso LINDT utilizzeranno esclusivamente gli spazi interni aziendali e non quelli comunali. Il traffico di automezzi relativi all'attività di LINDT rappresenta la quota parte prevalente del transito su Via Gianavello e Monte Granero, in quanto LINDT è tra gli stabilimenti di maggior dimensione presenti localmente. Tuttavia, non sono presenti congestioni al traffico locale e l'azienda ha individuato la viabilità più adeguata a garantire l'approvvigionamento su gomma del sito e la vendita del prodotto finito.

Dispersione degli inquinanti nell'ambiente:

- Le emissioni dei veicoli, come NO₂ e particolato, tendono a disperdersi in aria rapidamente, in quanto il tratto interessato non è chiuso o soffocato da edifici molto alti (prevalenza di edifici sparsi residenziali ed industriali con 1-2 piani) che favoriscono l'accumulo degli inquinanti.
- Il vento e la normale circolazione dell'aria permettono una ridistribuzione degli inquinanti, riducendo le concentrazioni locali.
- Se il traffico rimane fluido (senza stop frequenti o ingorghi), le emissioni rimangono contenute, poiché i veicoli producono meno inquinanti quando viaggiano a velocità costante rispetto alle fasi di stop-and-go. Sono assenti incroci semaforici sulla viabilità interessata dal traffico veicoli legati all'attività LINDT.

- **IMPATTO VISIVO**

L'impatto visivo indotto dal transito dei veicoli, e dal previsto incremento dei flussi legati all'attività in

progetto, è da ritenersi non significativo, in quanto:

- il transito avviene su viabilità comunale ordinaria già destinata alla circolazione di automezzi pesanti e leggeri, in un contesto urbanizzato e antropizzato;
- l'incremento dei mezzi previsto è limitato rispetto ai volumi di traffico esistenti, e non determina modifiche percettibili nella frequenza o intensità del movimento veicolare percepibile all'osservatore;
- non sono previste opere infrastrutturali permanenti (allargamenti stradali, nuovi tracciati o barriere) tali da alterare il quadro paesaggistico;
- l'effetto visivo associato al passaggio dei veicoli ha carattere puntuale e temporaneo, e non comporta alterazioni delle componenti visive e percettive del paesaggio;
- lungo i tratti di viabilità interessati non sono presenti recettori visivi sensibili o aree di pregio paesaggistico che possano amplificare la percezione del fenomeno.

Pertanto, alla luce del contesto territoriale, dell'entità dei flussi e della natura temporanea dell'impatto, l'incremento del traffico veicolare non comporta effetti visivi significativi né alterazioni apprezzabili dell'assetto paesaggistico locale

- **RIDUZIONE DELLA SICUREZZA STRADALE**

Il progetto comporta un ,miglioramento della sicurezza stradale in quanto nonostante vi sia un incremento di veicoli questi saranno ridistribuiti al 50/50 sulle due viabilità di accesso al sito (via Monte Granero) e Via Gianavello). Pertanto, rispetto allo stato di fatto vi sarà una riduzione del traffico su via Gianavello. Tale aspetto risulta di significativa importanza per il territorio comunale in quanto sono presenti due istituti di istruzione (scuole elementari e medie) che saranno influenzati in modo minore dal traffico automezzi Lindt. Il rischio di potenziali incidenti pertanto si ridurrà. L'incremento effettivo del traffico si avrà su via Monte Granero, per consentire agli automezzi di accedere alla nuova area di accesso dotata di parcheggi, pesa e rampa (verso l'edificio del tostino). Sulla viabilità comunale, il transito automezzi si concretizza maggiormente durante le ore lavorative della giornata, in cui il traffico è ridotto.

L'impatto su pedoni e residenti è limitato:

- I residenti e i pedoni non percepiranno la variazione del flusso di veicoli attualmente presente in modo significativo, nonostante vi sia una lieve incremento giornaliero dello stesso.
- L'area è già servita da una viabilità con traffico regolare, il cambiamento orario sulla SP161 risulterà impercettibile sulla normale variabilità del traffico.

CONCLUSIONI

Il trasporto di materie prime e prodotto finito da e per l'azienda avviene su strada. Dal punto di vista gestionale, l'Azienda è servita da viabilità comunale (vie Gianavello e Monte Granero) e provinciale (SP161) che attraversano il centro urbano. Non sono ipotizzabili altri percorsi di accesso.

Il contesto urbano è in grado di assorbire variazioni di traffico di entità limitata senza determinare impatti rilevanti, grazie alla naturale dispersione degli inquinanti e all'integrazione del rumore nel fondo acustico esistente. Considerato che il traffico aziendale interessa prevalentemente la viabilità principale (Strada Provinciale SP161), già caratterizzata da flussi di traffico consistenti, l'incidenza delle movimentazioni legate all'attività produttiva sulla componente territorio e viabilità può essere ritenuta trascurabile.

La viabilità esistente (via Gianavello) presenta criticità in termini di ricettori sensibili localizzati sull'asse viario. La prevista dei veicoli produrrà impatti migliorativi sulla circolazione locale in termini di sicurezza stradale. L'incremento veicoli comporta incidenze di natura estremamente temporanea e che si verificano nell'arco della giornata, ove la popolazione residente non è presente nelle proprie abitazioni. Il contributo al clima atmosferico (concentrazioni di fondo) legato all'incremento mezzi dovuto alla realizzazione del progetto è da ritenersi trascurabile.

Infine, si stima un incremento di 5 automezzi al giorno rispetto alla situazione ante operam, conseguente alla realizzazione delle nuove Linee del Wafer che comportano l'incremento nell'utilizzo di materie prime in entrata e nella produzione di prodotto finito in uscita. Il contributo effettivo in termini di impatti ambientali e sociali non è significativo rispetto alla situazione esistente.

L'impatto complessivo sulla componente viabilità pertanto è da ritenersi **NON SIGNIFICATIVO**.

TECNOLOGIE D'IMPRESA SRL
SETTORE AMBIENTE
Ing. Mario De Gianni

Il tecnico incaricato
Dott. Federico Confalonieri